



Diffusione immediata: 29/9/2023

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA 165 MILIONI DI DOLLARI IN FONDI DISPONIBILI PER PROGETTI DI TRASPORTO SOSTENIBILE PER L'AMBIENTE IN TUTTO LO STATO DI NEW YORK**

***Il finanziamento promuove gli obiettivi della Legge sulla leadership climatica e la protezione della comunità di New York, leader a livello nazionale, e valorizza le attività che soddisfano le esigenze e le capacità di mobilità di tutti gli utenti***

***Affianca i comuni nel soddisfare i requisiti della Legge sull'aria pulita e della Legge per gli americani con disabilità***

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna la disponibilità di 165 milioni di dollari in nuovi finanziamenti a sostegno di investimenti destinati alla comunità e finalizzati a potenziare gli aspetti culturali, estetici e ambientali dei sistemi di trasporto locali e regionali, in un'ottica di promozione della sicurezza e della mobilità. Il finanziamento è disponibile per progetti finalizzati a realizzare ex novo - o migliorare - strutture ciclabili e pedonali, a incrementare l'accesso ai trasporti pubblici, a creare percorsi sicuri per le scuole, a convertire corridoi ferroviari abbandonati in percorsi pedonali e a ridurre la congestione del traffico e le emissioni di gas serra imputabili al settore dei trasporti. I fondi in questione potranno essere altresì utilizzati dai comuni per sostenere attività in linea con i requisiti della Legge sull'aria pulita (Clean Air Act, CAA) e della Legge per gli americani con disabilità (Americans with Disabilities Act, ADA).

**La governatrice Hochul ha dichiarato:** "Poiché continuiamo a constatare i risultati distruttivi del cambiamento climatico a livello locale, nazionale e mondiale, è indispensabile continuare a investire in alternative di trasporto pulite e rispettose dell'ambiente. I progetti in questione riaffermano l'impegno di New York, leader a livello nazionale, a favore dell'ambiente facilitando nel contempo lo sviluppo economico locale e migliorando la salute pubblica".

Questi fondi, messi a disposizione dello Stato dall'Amministrazione federale delle autostrade (Federal Highway Administration, FHWA) e amministrati dal Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (New York State Department of Transportation, NYSDOT), sono erogati attraverso il Transportation Alternatives Program (TAP), il Congestion Mitigation and Air Quality Improvement Program (CMAQ) e il Carbon Reduction Program (CRP).

**La commissaria del Dipartimento dei Trasporti dello Stato di New York, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato:** "La governatrice Hochul continua a promuovere politiche di trasporto intelligenti che garantiscono a tutti i newyorkesi occasioni di lavoro, di svago e di connessione sociale sicure e rispettose dell'ambiente. Questi investimenti cruciali basati sulla comunità produrranno impatti positivi per le regioni di tutta New York, migliorando la sicurezza generale e la qualità della vita di residenti e visitatori e portando avanti la lotta contro il cambiamento climatico globale".

**Il leader della maggioranza del Senato degli Stati Uniti, Charles Schumer, ha dichiarato:** "Gli investimenti nei trasporti puliti come questi sono fondamentali per garantire la salute e il benessere di tutti i newyorkesi. Questi progetti trasformativi permetteranno non solo di migliorare la salute pubblica e di ridurre l'inquinamento dell'ambiente, ma anche di realizzare i tanto necessari miglioramenti alle piste ciclabili, ai percorsi pedonali, ai corridoi ferroviari e molto altro ancora, riducendo la congestione e le emissioni di gas serra in tutto lo Stato. Mi congratulo con la governatrice Hochul per la sua leadership visionaria in materia di clima e sono fiero di contribuire a stanziare questi fondi per favorire il trasporto pulito in ogni angolo dello Stato di New York".

**Il senatore statale Tim Kennedy ha dichiarato:** "Investendo nel concetto di strade integrate, investiamo non solo nella sostenibilità delle nostre infrastrutture, ma anche nel dare priorità alla sicurezza di tutti gli utenti della strada. Questo finanziamento, insieme all'implementazione di una riforma politica ponderata e significativa, favorisce la visione di una New York inclusiva e incentrata sulla persona".

Possono beneficiare dei finanziamenti le seguenti entità:

- Amministrazioni locali (contee, città e villaggi)
- Autorità di trasporto regionali
- Agenzie di trasporto
- Agenzie per le risorse naturali o il suolo pubblico (Dipartimento per la tutela dell'ambiente del NYS, Dipartimento dei parchi, delle attività ricreative e della conservazione del patrimonio storico del NYS, agenzie locali per la pesca e la selvaggina o per la fauna selvatica)
- Governi tribali
- Enti governativi locali o regionali che si occupano di trasporti o sentieri ricreativi
- Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York (solo per CMAQ)

Solo in collaborazione con le entità sopra elencate:

- Organizzazioni metropolitane di pianificazione (servono un'area urbanizzata con popolazione pari o inferiore a 200.000 abitanti)
- Distretti scolastici
- Organizzazioni non governative

I progetti saranno selezionati mediante una procedura di bando competitivo e sulla base di un punteggio su criteri stabiliti che includono vantaggi pubblici, miglioramenti della qualità dell'aria, efficacia dei costi e partnership. I progetti devono essere relativi al

sistema di trasporti e fornire totale accesso al pubblico. I progetti TAP-CMAQ-CRP saranno finanziati con un importo non inferiore a 500.000 dollari e non superiore a 5 milioni di dollari per ogni singolo progetto. Il NYSDOT fornirà fino all'80% dei costi totali ammissibili del progetto, con un minimo del 20% fornito dallo sponsor del progetto. I costi finanziabili del progetto possono includere la pianificazione, i servizi di progettazione/ingegneria, l'acquisizione del diritto di passaggio, la costruzione e l'ispezione della costruzione.

Il programma TAP finanzia una serie di progetti relativi al trasporto che aumentano le opzioni di trasporto non veicolare, tra cui:

- Pianificazione, progettazione e costruzione di progetti infrastrutturali per migliorare la sicurezza dei passeggeri e l'accesso al trasporto pubblico e alla mobilità avanzata.
- Costruzione di deviatori, aree di sosta e di osservazione.
- Percorsi protetti per la scuola (che permettono e incoraggiano i bambini a raggiungere la scuola a piedi o in bicicletta).
- Pianificazione, progettazione e costruzione di strutture su strada e fuori strada per pedoni, ciclisti e utenti del trasporto non motorizzato.
- Conversione e utilizzo dei corridoi ferroviari abbandonati in percorsi per pedoni, ciclisti e utenti del trasporto non motorizzato.
- Pianificazione, progettazione e costruzione di viali e altri percorsi stradali in gran parte nel diritto di passaggio di ex autostrade divise.
- Attività di valorizzazione della comunità (inventario, controllo o rimozione di pubblicità esterna, conservazione di strutture di trasporto storiche, pratiche di gestione della vegetazione e attività archeologiche).
- Attività di mitigazione ambientale.

CMAQ finanzia progetti relativi al trasporto che limitano le emissioni dei veicoli o la congestione del traffico in aree designate che non soddisfano, o non hanno raggiunto in precedenza, gli standard nazionali di qualità dell'aria ambiente. Per questo bando il CRP finanzia progetti che supportano la riduzione delle emissioni dei trasporti in piccole aree urbane e rurali. Questi includono, a titolo esemplificativo ma non limitativo:

- Miglioramenti delle strutture pedonali e ciclabili.
- Gestione della domanda di trasporto/pianificazione di programmi di rideshare.
- Riduzione della congestione e miglioramento del flusso del traffico.
- Miglioramenti dei trasporti, compreso un limitato supporto operativo per i nuovi servizi.
- Miglioramenti operativi intermodali per il trasporto merci.
- Sviluppo di infrastrutture per carburanti alternativi.
- Sostituzione dell'illuminazione stradale e dei dispositivi di controllo del traffico con alternative ad alta efficienza energetica (solo CRP).

Il Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York accetta le domande per questa opportunità di finanziamento fino al 9 gennaio 2024. Le domande, le linee guida per il

programma e il calendario dei seminari sono disponibili su <https://www.dot.ny.gov/divisions/operating/opdm/local-programs-bureau/tap-cmaq>.

### **Il piano sul clima dello Stato di New York, leader a livello nazionale**

L'agenda climatica della governatrice Hochul, leader a livello nazionale rappresenta l'iniziativa per il clima e l'energia pulita più aggressiva del paese e necessita di una transizione sistematica e giusta verso un'energia pulita che crei posti di lavoro e continui a favorire un'economia verde. Come previsto dalla Legge sulla Leadership Climatica e la Protezione della Comunità (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA), New York si muove per realizzare l'obiettivo imperativo di un settore elettrico a zero emissioni entro il 2040, compreso il 70% di generazione di energia rinnovabile entro il 2030, e per raggiungere la neutralità del carbonio nell'ambito delle attività economiche. Si basa sull'incremento senza precedenti dell'energia pulita a New York e sulla creazione di oltre 150.000 posti di lavoro nel settore dell'energia pulita. New York costruirà su questi presupposti e entro il 2050 ridurrà le emissioni di gas serra dell'85% rispetto ai livelli del 1990, raggiungendo l'obiettivo del 40% dei benefici derivanti dagli investimenti in energia pulita per le comunità disagiate e progredendo verso l'obiettivo di efficienza energetica previsto dallo Stato per il 2025, riducendo il consumo energetico in situ di 185 trilioni di BTU di risparmio per l'utente finale. Il [piano di definizione degli ambiti](#) della CLCPA fornisce il quadro di riferimento per il modo in cui lo Stato di New York ridurrà le emissioni di gas serra in tutti i settori, compreso quello dei trasporti, aumenterà l'uso di energia rinnovabile e garantirà che tutte le comunità beneficino equamente della transizione energetica pulita.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)